

# Verbrauch TDI V6, jaja war schon x-mal da ich weiss, aber....

Beitrag von „dschlei“ vom 15. März 2006 um 19:40

Zitat von Lauserer

ich habe den ölzusatz xeramics (keramischer hi-tech ölzusatz für ca. 20 % weniger verbrauch und ca. 20% mehr leistung wegen der geringeren reibung) in die maschine gegeben; das hab ich übrigens schon bei meinen letzten 3 wagen verwendet und einen spürbaren vorteil gemerkt - auch an leistung;

Bist Du Dir mit den 20% sicher? Das scheint technisch praktisch unmöglich! Von der Reibung allein 20% bessere Leistung im Verbrauch und Output herzuholen, zweifele ich stark an. Wenn man ein Fahrzeug mit modernem Synthetik Oel fährt, dann ist es praktisch nicht möglich die Reibung im Motor um fast ein weiteres Viertel zu reduzieren (Reibungsverluste im Motor sind eh schon relativ gering). Viel höhere Reibungsverluste sind im Getriebe, den Differentialen und Radnaben zu finden, und Dein Zusatz tut da überhaupt nichts. In USA hat die EPA Slick 50 (mit Teflon ) ausgiebig getestet, und kam zu dem Ergebniss, dass weniger als 2% Reibungsreduzierung erzielt wurden. Wo hast Du die 20% Zahl her, von der Produktwerbung oder von einem Testinstitut?

Ich glaube auch, dass Fahrzeug-Hersteller das Zeug benutzen würden, wenn auf so einfache Art 20% bessere Ergebnisse erzielt würden! Stell Dir mal vor, das würde beim V8 ja 62 PS Mehrleistung bedeuten, bei gleichzeitiger Verbrauchsreduzierung unter V6 Pegel! Damit würde der V8 dann ja fast eine Leistungserhöhung haben, als ob er mit einem kleinen Turbolader ausgerüstet wäre! Glaubst Du wirklich, dass VW sich so etwas entgehen lassen würde?