

TV / DVD während der Fahrt

Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 16. August 2004 um 14:35

Mhh,,

Hatte mich auch schon über den Preis gewundert, aber es gibt nur 2 Möglichkeiten.

-> 1. Über VW oder Blaupunkt per Diagnoseinterface oder VAG Com die Auswertung der Geschwindigkeit deaktivieren, setzt Isiderkenntnisse oder einen Freundlichen VW Mitarbeiter der Entwicklung voraus, in der Werkstatt haben die Jungs leider keinen Zugang zu diesen Informationen .

-> 2. per Einchipmicrocomputer das CAN Bus Signal bearbeiten, das Tachosignal wird ja für die Navigation benötigt, aber daraus wird ja auch noch das GALA (Geschw. abhängige Lautstärkebeeinflussung) Signal generiert, ich denke dort ist der Ansatzpunkt, aber dazu muß man sich sehr gut mit dem CAN Bus System beschäftigen .

Ich denke das hat der Osteuropäer getan, aus der Verwandtschaft ist vor 2 Wochen ein Audi A6 aus der Tiefgarage entführt worden, die Überwachungskamera zeigte jemanden mit nem Laptop 5 Minuten später sind sie dann aus eigener Kraft losgefahren, -> per VAG Com über CAN Bus Wegfahrsperrung im Kombiinstrument und Motorsteuergerät umcodiert oder ausgeschaltet.

-> es gibt von " BERUFSWEGEN " Leute die sich damit beschäftigen, der Nachbau dürfte also recht schwer sein, es wird nicht nur ne simple Schaltung sein.

Sein Wissen lässt sich der auch noch gut bezahlen, ist ja schließlich für nen Oberklassefahrzeug .

Im Audi TT Forum , daher übrigens auch das KRUEMELMONS -TT -ER gab es mal jemand, der hat sich mit der Erweiterung des FIS - Fahrerinformationssystems beschäftigt, der Mann war super, hatte nach einigen Monaten allerlei Sachen wie Öltemp, Ladedruck , Bordspannung und andere Werte auf Wunsch eingeblendet , der Aufbau und Aufwand - damit der Preis war leider auch so in der Region.

-->> der bessere Weg , und der muß uns gelingen , ist Variante 1 , es muß doch jeman geben, der uns dort aus verständlichen Gründen - Sinnvolle Erweiterungen wie Rückfahrkamera oder MP 3 Player Menüs möglich sein, es sind ja keine Umbauten zur Verkehrsbeeinträchtigung oder dessen Gefährdung. Das Signal vom Gurtwarner wurde ja anfangs auch nicht abgestellt, " nicht möglich " nach genügend Anfragen und abenteuerlichen Bastelversuchen am Gurtschloß , die richtig dann gefährlich sind aber dann doch mit wenigen Handgriffen möglich .

Kooperation mit VW ist wohl der bessere Weg , als mit nem Hacker aus Litauen, der uns das Tachosignal und die Wegfahrsperrung wegprogrammiert ??? !!!!

Grüße aus Berlin, vom Kruemelmonstter mit ner Rückfahrkamera, die leider nur "Standbilder " liefert