

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „dschlei“ vom 10. März 2006 um 16:01

Ich weiss nicht, wie die Deutsche Anhängerkupplung angebaut ist, aber die US (Canadische Australische, usw. Versin) werden Teil des Fahrzeugrahmens. Das heisst, die Abschlussstrebe des integrierten Leiterrahmens (das ist die Strebe die hinter der Stoßstange sitzt, und auch diese hält ,wird gegen eine stärkere Strebe, an der die Anhängerzugvorrichtung angeschweisst ist, ausgetauscht. Daher wird die gesammte Anhängerlast auf den Rahmen verteilt, und der Angriffspunkt der Last an den Rahmen (hintere Strebe), ist relativ nahe an der Hinterachse. Daher kann diese Zugvorrichtung auch eine relativ hohe Stützlast verkraften.