

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „dschlei“ vom 9. März 2006 um 17:06

Zitat von agroetsch

Hallo Dietmar,

so ganz verstehe ich nicht wieso ein SUV-Aussehen reicht um anständige Hänger zu ziehen, dachte immer da wäre gerade Allrad von Vorteil... Aber man muss ja nicht alles bei euch verstehen.

Das mit "allen Strassen" hingegen finde ich recht sinnvoll!

Was eigentlich ausschlaggebend ist, ist die Stärke des Chasis, da die Anhängerzugvorrichtung daran befestigt wird. Und das ist nun mal bei SUV, ob 2 Rad oder 4 Rad, viel stärker als beim PKW. Möchtegern SUV, wie der Toyota RV4, oder der kleine Honda, dürfen auch nur 2000 Pfund ziehen. Die etwas grösseren Japaner und einige Cross Over US Versionen dürfen meistens 3500 Pound ziehen.

Fahrzeuge auf Rahmen dürfen zwischen 5000 und 17000 Pound ziehen. Daher ist der Dicke eigentlich ungewöhnlich, weil er ja eigentlich keinen richtigen Rahmen hat, aber das Gewicht von ihm kommt ja irgendwo her, und dass ist eventuell der Unterbau!