

# Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „dschlei“ vom 9. März 2006 um 14:46

Zitat von AceofspadeS

Sorry, aber ich ging vom Allradgetriebenen aus, alles andere macht in meinen Augen sowieso keinen Sinn! Wer schleppt schon eine Geländewagenkarosserie mit sich herum, die auf einem zweiradgetriebenen Fahrwerk ruht... 🤖

Ich würde dem Q7 die fehlenden Sperren (Untersetzung hat er??) nicht als Mangel anlasten, der Audi ist eben für eine etwas andere Zielgruppe gedacht als der Touareg (wäre der Konzern ja schön blöd, wenn er das nicht täte!)..

Bernhard

Ziemlich viele Besitzer im USA Süden, wo es keinen Schnee gibt! Ich glaube mich zu erinnern, dass fast die Hälfte aller verkauften SUV in den USA nur 2 Radantrieb haben. diese Leute kaufen die Dinger wegen ihres macho aussehens, ihres Ladevolumens und der Möglichkeit auch anständige Anhänger ziehen zu können!

Man muss dabei bedenken, dass die Anhängerlastvorschriften in den USA strikter sind als in Deutschland. Hier gibt es keinen Audi, keinen normalen VW, Mercedes, oder BMW der Anhänger ziehen darf. Der Grund dafür ist die Vorschrift hier, dass ein Fahrzeug fähig sein muss, einen entsprechenden Anhänger auf allen öffentlichen Strassen in den USA ziehen zu können. Es gibt hier keine Einschränkung bezüglich Steigung oder Geschwindigkeit für Zugfahrzeug und Anhänger. Da aber hier (speziell in den Rockies) grössere Steigungen der Strassen als in Europa zugelassen sind, sind die meisten selbsttragenden Karosserien übervordert, und bekommen daher keine Zulassung für den Anhängerbetrieb.

Also muss man sich ein SUV kaufen um das dicke Boot zum Wasser zu bringen!