

Die Konkurrenz wird größer...

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 9. März 2006 um 12:01

Zitat von Thanandon

...Der neue Diesel schöpft aus 2,2 Litern Hubraum 110 kW/150 PS und beschleunigt den Wagen mit bis zu 335 Newtonmetern (Nm) Drehmoment in 11,3 Sekunden auf 100 Kilometer pro Stunde (km/h). Das Höchsttempo beträgt 180 km/h. Den Verbrauch des Fronttrieblers gibt Hyundai mit 7,1 Litern an. Einen Partikelfilter soll es ab Spätsommer serienmäßig geben.

Der Benziner hat 2,7 Liter Hubraum, steht mit 139 kW/189 PS und 248 Nm im Datenblatt, braucht für den Spurt auf Tempo 100 aus dem Stand 10,0 Sekunden und erreicht maximal 190 km/h. Seinen Verbrauch beziffert der Hersteller mit 10,6 Litern. Beide Motoren werden mit Schaltgetriebe und auf Wunsch auch mit Automatik angeboten. Zur Ausstattung zählen unter anderem sechs Airbags, ABS und ESP.

[Quelle](#)

Insgesamt sicher kein schlechtes Konzept!

Aber wenn man viel auf Landstraßen unterwegs ist und auch dort überholen will, sind mir persönlich die Leistungsdaten etwas zu "schwach".

Optisch gefällt er mir weit besser als das Vorgängermodell, allerdings ist er mir optisch noch immer zu sehr "Geländewagen". Der Touareg wirkt doch wesentlich "kombihafter", kann im Gelände wohl kaum weniger und gefällt mir nach wie vor wesentlich besser...

...kostet aber auch wesentlich mehr! 😞

...und macht mehr Spaß! 😊

Bernhard