

Panamericana 2006

Beitrag von „darkdiver“ vom 7. März 2006 um 17:37

Wissenschaftlich begleitet von der Internationalen Fachhochschule Bad Honnef

Presstext / Das „Panamericana2006“ Projekt

Um die Alltagstauglichkeit umweltfreundlicher Biokraftstoffe zu beweisen, werden Matthias Jeschke und Jörg Sand zusammen mit ihrem Team, die Panamericana – mit rund 25.000 Kilometer von Alaska nach Feuerland die längste und spektakulärste Straße der Welt – erstmals komplett mit Biokraftstoff befahren. Damit die Leistungsfähigkeit von Biokraftstoffen eindrucksvoll unter Beweis gestellt wird, ist eine Fahrtzeit von rund 15 Tagen geplant. Die Fahrt wird mit 3 Fahrzeugen und einem neunköpfigen internationalen Fahrerteam ausgeführt, die sich rund um die Uhr ablösen. Biodiesel wird als Kraftstoff verwendet. Mit dem Projekt soll ein weltweit sichtbares Zeichen für die Verwendung von Kraftstoffen aus nachwachsenden Rohstoffen gesetzt werden. Zusammen mit einer größtmöglichen Allianz der Unterstützung sollen die Energieverbraucher und Energieversorger auf die enormen Potentiale von Energie aus nachwachsenden Rohstoffen hingewiesen werden. Viele Regierungsamministrazioni haben dem Projekt ihre Unterstützung zugesagt. Mindestens vier Kamerateams werden die Rekordfahrt begleiten und zwei unabhängige Dokumentarfilme erstellen. Die zu durchfahrenen Ländern haben nationale Berichterstattung zugesagt. Matthias Jeschke und Jörg Sand sind sie die Gesamtstrecke der Panamericana zur Vorbereitung in 60 Tagen abgefahren. Die Rekordfahrt startet am 5. Mai in „Dead Horse“ Alaska. Weitere Informationen erhalten Sie unter <http://www.panamericana2006.com/>.

Das Biokraftstoffprojekt ist offen für die Zusammenarbeit mit weiteren Sponsoren. Zwei Fahrerplätze sind noch zu vergeben.