

Motorschaden

Beitrag von „Borko38“ vom 15. August 2004 um 11:13

Hi,

[noti](#)

ich glaube nicht, das Eric´s Pech (und m.E. ist es das) Anlass geben sollte seine "Kontrollzyklen" zu verändern, davon hat man nämlich nichts.

Hier reden wir vom 1.Fall wo so etwas passiert ist sowie von einem KM-Stand, den die meisten schon längst hinter sich gelassen haben.

Weiterhin ist hier auch die pers. Fahrweise, wann kam der Fehler, wie weit wurde noch gefahren, Materialfehler und und und 😞

Außerdem ist der "Präsi" ja auch noch damit weitergefahren, egal ob er es erkennen konnte oder nicht.

Lehre daraus sollte aus meiner Sicht sein, wenn eine rote Lampe angeht sollte man erst mal die hotline oder den ADAC o.ä. anrufen, bevor man mit unserem "Fachwissen" weiterfährt....das Ergebnis ist ja mehr als bedauerlich!

Also, "El Präsi" wird bald wieder unter uns weilen mit seinem Präsi-Fahrzeug und wir haben glaube ich alle was dazugelernt... 😊

Cu

borko