

# Kfz-Steuer V6TDI DPF


Beitrag von „chenpo“ vom 4. März 2006 um 09:20

Zitat von gs\_freund

Es geschehen noch Zeichen und "leider keine" Wunder!

Hier die Antwort von VW:

"Wie Ihnen bereits bestaetigt wurde, erfuellt der Touareg V6 TDI die Emissionsklasse Euro 4 und besitzt serienmaessig einen Dieselpartikelfilter. Die Schluesselnummer Ihres Fahrzeuges ist korrekt. Eine andere Schluesselnummer wurde fuer den Touareg V6 TDI nicht vergeben. Sie erkennen anhand der Schluesselnummer zu 1.) -69 in Ihren Fahrzeugunterlagen sowie im COC-Papier, dass Ihr Touareg die Abgaseinstufung Euro 4 fuer schwere PKW erfuellt. Die Besteuerung erfolgt als leichtes Nutzfahrzeug und nicht als PKW auf Grund des Gewichtes von mehr als 2,5 Tonnen."

Da bitte ich doch gleich mal das Finanzamt um schriftliche Stellungnahme...

gs\_freund

Alles anzeigen

hallo allerseits,


und hier noch eine weitere antwort von vw zu diesem thema:

... vielen Dank fuer Ihre E-Mail vom 20. Februar 2006.

>

- > Wir nehmen gerne zu Ihren Anmerkungen Stellung. Der Touareg V6 TDI
- > erfuellt die Emissionsklasse Euro 4, was aus der Schluesselnummer zu 1.) -
- > 69 hervorgeht. Er ist als M1-Fahrzeug (fuer die Personenbefoerderung
- > ausgelegte und gebaute Fahrzeuge mit mindestens vier Raedern und
- > hoechstens acht Sitzplaetzen ausser dem Fahrersitz) nach der Abgasnorm
- > Euro 4 zugelassen.
- >
- > Auf Grund seines Gewichtes von ueber 2,5 Tonnen wird er allerdings nicht

- > als PKW eingestuft und verschlüsselt, sondern als leichtes Nutzfahrzeug.
- > Aus diesem Grund fällt der Touareg V6 TDI in die Steuerklasse Euro 3.
- >
- > Wir verstehen Ihre Unzufriedenheit sehr gut! Gegen die Änderung der
- > Besteuerung haben der Volkswagen Konzern und andere Automobilhersteller
- > Widerspruch eingelegt. Der Gesetzgeber hat diese Änderung aber gegen
- > den Protest der Automobilindustrie durchgesetzt.
- >
- > Volkswagen bezieht sich in den Verkaufsunterlagen mit Absicht auf die
- > Emissionsklasse, da wir auf die Besteuerung keinen Einfluss haben. Somit
- > sind die Verkaufsunterlagen richtig und stellen keine unlautere Werbung
- > dar.

 da frage ich mich doch, warum alle mir bekannten autotests und -zeitschriften den dicken als steuerklasse 4 anpreisen 