

Verdunkelungsgefahr

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 3. März 2006 um 11:16

Zitat von agroetsch

Hallo Frank,

das hatte ich hier schon mehrfach mal angesprochen, weil ich es auch saugefährlich finde. War aber bei meinem R5 auch so, denke mal nicht dass es der Neue anders macht...

Sollten wir die Einzigen sein die das stört, mal kurz im Dunkeln zu fahren??

Nein Armin,

mich hat es einen Monat lang auch gestört, ab da hatten wir dann verpflichtend Licht am Tag.



Bei meinem lässt sich der Blindflug aber dadurch minimieren bzw. unterdrücken, dass man den Lichtschalter möglichst schnell über die einzelnen Stellungen dreht. Ich mache das auch beim Starten so, weil sonst geht bei "Zündung ein" das Xenonlicht an (Lichtschalter steht auf Null) und beim langsamen Einschalten des Abblendlichts über die Schalterstellungen Tagfahrlicht und Begrenzungslicht gingen die Xenons dann wieder kurz aus, was denen wohl auf Dauer nicht gut täte.

Deshalb starte ich jetzt erst den Motor und drehe dann den Lichtschalter möglichst schnell bis in die Stellung Abblendlicht, oder ich starte bereits mit dem Lichtschalter auf Abblendlicht...

...alles zur Schonung der Xenons! 😊

Für die Betätigung während der Fahrt erscheint mir die Lösung im Dicken nicht wirklich 100%ig verkehrssicher...

LG

Bernhard