

Probs mit Autom.-getriebe

Beitrag von „lefti“ vom 2. März 2006 um 11:39

High-Ho, wenn ich das so lese, dass quasi niemand -bisher- probs bei seinem Autom-getr. im R5 hatte, dann habe ich wohl ein frühes Montagmorgen-Autom.getr.:) Wegen dieser Sach war mein Touri bereits 3 Wochen in Wolfsburg, aber es hat sich nix wesentliches getan. Jetzt wollse mir 'ne neue Steuereinheit verpassen, neue Software und wenn das nicht funzt, evtl. ein neues Getriebe.

Mittlerweile nervt mich das Ding aber so gewaltig, dass ich ernsthaft überlege -52.000 km-meinen Touri zu wandeln; in V6 RDI oder auch Benziner. Aber bei duechschn. 30.000 km/Jahr rechnet sich der Diesel. Oder soll ich gar auch 10 Zyl. umsteigen?
Freue mich echt auf eure Antworten. Vielen Dank dafür.:o

Upps...was ich noch vergas: ich habe dieses adaptive Teil drin, aber diese Getriebe ist wie des Mannes bester Freund; der macht auch, was er will.