

Probs mit Autom.-getriebe

Beitrag von „dummytest“ vom 1. März 2006 um 17:13

Zitat von dschlei

Du hast schon recht, ein Software Flash wäre vielleicht angebracht, eventuell sogar bei Deinem Dicken! Mein V8 schaltet butterweich, man kann die Schaltpunkte kaum spüren, egal ob beim rauf oder runterschalten. Nur in den unteren 2 Gängen kann man da Einsetzen der eingeplanten Getriebeklemme merken, da setzt dann doch starke Bremswirkung ein, aber die Schaltpunkte selbst sind doch sehr sauber

Ich denke, mein V6TDI ist schon in Ordnung.

Der R5 war (nach einigen Jahrzehnten Erfahrungen mit Automatik-Getrieben) der bisherige Gipfel in Sachen Schaltkomfort. Der jetzige scheint genau so zu schalten, aber man merkt eben das (recht saubere) Einkuppeln schon, da der Motor anscheinend noch etwas Drehzahl- und Drehmomentüberschuss hat und dies dann auch gleich an den Antriebsstrang liefert.

Das Problem (na, ist ja in Wirklichkeit keins....) tritt auch bei den kurzen Gängen eher auf als bei den hohen und langen.

Beim R5 war da eben nix mehr übrig und schon schaltete er noch sauberer. Ich denke, ein Benziner hat es da eh immer etwas einfacher, der holt die Leistung ja eher über Drehzahl als über Drehmoment.