

# Design Paket

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 1. März 2006 um 08:24

Zitat von Thomas TDI

Das erinnert mich jetzt an die Rentner-ADAC-Tests, in denen regelmäßig die kratzempfindlichen Stoßfänger bemängelt werden. Da inzwischen alle Wagen lackierte Stoßfänger haben, kein besonderes Unterscheidungskriterium. Und dazu noch häßlich ohne Lack! Sieht m.E. zur Zeit am schlimmsten beim Golf und beim X3 aus. Ich weiß wirklich nicht, wer sich das ausdenkt?

Thomas

Hallo Thomas,

weniger als die Kratzer (schilfgrün ist da recht dankbar) störten mich beim Designpaket die weiter heruntergezogenen Schürzen. Da bemüht man sich mit Luftfederung Bodenfreiheit auf Geländewagenniveau zu erreichen und "verschenkt" dann wieder locker ein paar cm für ein wenig Optik. Das entspricht nicht meiner Logik... 🗨️

Für jemanden, der nicht oder kaum mal die asphaltierten Straßen verlässt ok, aber für mich kommt das nicht in Frage, weil sich auf den Forststraßen im Grasstreifen zwischen den Fahrspuren leider immer wieder Steine und Äste "verstecken", die genau diese paar cm Bodenfreiheit mehr erfordern.

Gefallen tut mir das Designpaket allerdings schon (ich durfte ja schon Michaels "optischen W12" 🗨️ bewundern), aber wie schon gesagt, mir ist Funktionalität wesentlich wichtiger als Optik!

Und übrigens: Nur weil jetzt fast alle Autos lackierte Stoßfänger haben, muss das deswegen nicht unbedingt gut sein. Unempfindlicher gegen feine Kratzer ist nun mal unlackierter Kunststoff! Am X3 ist es allerdings egal, ob du das Teil lackierst oder nicht, schön wird der dadurch trotzdem nicht! 😄 Mir fiel noch der Volvo V70XC ein, der auch so unlackierte Teile dran hat, wenn der Wagen schwarz ist (und das ist hier ja die Mehrheit) fällt's wesentlich weniger auf! 😄

Bernhard

PS: Bin ich deshalb mit 35 schon Rentner?? 🗨️