

AT Reifen für den Touareg

Beitrag von „holger.ihle“ vom 28. Februar 2006 um 18:31

Vielleicht sollte man noch eines dazu sagen: MT steht für Mudd-Terrain, also Matsch. Und das ist auch so gemeint - Nur im Matsch sind diese Reifen den anderen überlegen. Wenn es trocken ist, kommt man mit einem guten AT-Reifen genauso weit. Und wenn man in den Sand fahren will, sollte man Reifen mit weichen Kanten haben, also keine scharfkantigen Traktor-Profile.

Es kommt halt immer auf den Einsatz drauf an, es gibt für jede Anwendung EINEN Spezialreifen.

Matsch: ganz grobes selbstreinigendes Profil, Luftdruck je nach Untergrund (MT)

Stein/Geröll/Fels: grobes Profil, stabile Flanken, hoher Luftdruck (AT)

Sand: kein schrafkantiges Profil, weiche Flanke, wenig Luftdruck (abgefahrene Sommerreifen



Die eierlegende Wollmilchsau wurde leider noch nicht erfunden.

Schönen Gruss, Holger