

# AT Reifen für den Touareg

Beitrag von „holger.ihle“ vom 28. Februar 2006 um 16:22

Hey Jungs!

Fühle mich direkt angesprochen 😁

Ich kann bisher nur GUTES über die Colway C-TRAX MT berichten. Ich habe sie fürs Gelände gekauft und fahre sie auch wirklich nur im Gelände. D.h. ich schraube sie zuhause drauf, wenn es zu einem Offroad-Event geht und anschließend wieder runter. Da ich sie eingetragen habe, ist das auch TÜV- und polizei-technisch kein Problem.

Es sind auch übergroße Reifen. Die Normalbereifung des Touareg 235/65-17 hat theoretisch 737 mm Durchmesser. Meine 275/70-16 haben theoretisch 791 mm Durchmesser. Viel mehr geht in den Radkasten auch nicht mehr rein, das Größte mir bekannte ist 235/85-16, das wird teilweise auf den Experience-Touren gefahren, die haben 806 mm Durchmesser, sind aber dafür schmaler.

Im Gelände sind die C-TRAX MT richtig gut. In Bauschheim hatten wir den direkten Vergleich. Als es mal nass war waren die T's mit Sommerreifen an einigen Hängen ganz ohne Chance, lediglich mit viel Anlauf war ein Erklimmen möglich. Die mit Winterreifen waren da schon besser dran, mit AT-Reifen waren alle Hänge zu befahren, aber nicht auf dem Hang anhalten, sonst gings nur noch abwärts zurück. Aber mit den MT's bin ich an den Steilhängen noch stehengeblieben und wieder angefahren.

Auf der Strasse sind sie halt laut. So zwischen 60 und 80 km/h am lautesten, danach werden sie lustigerweise wieder leiser. So bei 120 ist es noch ganz erträglich. Da sie eine Beschränkung auf 160 haben und ich diese nicht ausreizen will, ist das dann meistens sowieso meine Reisegeschwindigkeit.

Erstaunlicherweise laufen sie völlig rund. Da hatte ich Bedenken, da es halt viel Gummi ist was da auf der Achse gedreht wird. Und bei dem groben Profil eine gleichmäßige Verteilung in der Produktion hinzubekommen ist schon erstaunlich. Es sind kaum Auswuchtgewichte nötig gewesen.

Für die Geländegängigkeit eines Fahrzeuges sind meiner Meinung nach die Reifen nach dem Allrad das wichtigste überhaupt. Da nutzen sämtliche Differentialsperren und Anfahrthelferlein nicht so viel wie ein ordentliches Profil.

Ich würde mir die C-TRAX jederzeit wieder kaufen!

Schönen Gruss, Holger

P.S. Werde im Camp4Fun dabeisein, mit C-TRAX MT