

Reifenluftdruck V6 TDI

Beitrag von „Hofmayer“ vom 28. Februar 2006 um 10:13

Warum vorne weniger Luft als hinten obwohl vorne mehr Gewicht durch den Motor auf die Achse kommt?

Die Antwort ist ganz einfach. Die Hersteller versuchen so ein besseres abfedern und abrollen an der Vorderachse zu erreichen um mehr Komfort zu bieten. Für die Sicherheit ist dieser Druck aber die unterste Grenze.

Es gibt zwei empfohlene Möglichkeiten den richtigen Reifendruck zu finden.

1. Man nehme den vom Hersteller empfohlenen Reifendruck für maximale Beladung. Davon den höheren von der Hinterachse und rechnet noch 0,2 bar dazu. Diesen Wert gibt man in alle Reifen.

2. Man sucht sich die Angabe auf dem Reifen für maximum Load im kalten Zustand und füllt den in die Reifen. Wenn z. B. 350 KPA draufsteht dann sind das 3,5 bar

Merke: Ein Reifen platzt nie wegen zu viel Luft sondern wegen zu wenig !!!