

Sportfahrwerk ab Werk

Beitrag von „carry_ch“ vom 25. Februar 2006 um 13:18

Zitat von jemy

Ganz ehrlich?

Nichts. Ich finde damit wird dem T was angetan.

Sieht aus wie ein Passat und hat wahrscheinlich beim Offroaden dementsprechend weniger Bodenfreiheit.

Ich würde es definitiv wieder bestellen. Hatte anfangs auch Bedenken, dass es damit zu tief aussehen könnte. Sozusagen wie ein dicker Passat... Dies hätte mir dann auch nicht gefallen. Habe dann vor meiner Bestellung die Bilder von "Thomas TDI" Touareg gesehen (<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...64&postcount=64>) und habe mich FÜR die Tieferlegung entschieden.

Den Unterschied zur "Normalhöhe" sieht man eigentlich nur im direkten Vergleich. Für mich sieht die Gesamtoptik mit -25mm schöner aus. Es ist im Radhaus immer noch "Luft", aber das Auto steht nicht mehr wie auf Stelzen.

Wer natürlich auf den absoluten Komfort (fliegender Teppich 😊) steht, ist mit dem Sportfahrwerk wohl falsch bedient. Ich hingegen mag es, etwas von der Strassenbeschaffenheit zu merken.

Der Touareg wird mit dem Sportfahrwerk jedoch NICHT zur Rüttelkiste... Mein 993er ist da schon anders :). Das Fahrverhalten ähnelt (nebst dem Gewicht) meinem vorherigen Audi A4. Beim schnellen Einlenken knickt das Auto vorne (ausen) nicht so stark ein wie mit dem Serienfahrwerk.

Gruss carry_ch