

Offroadtour bei VW

Beitrag von „mike“ vom 24. Februar 2006 um 23:09

Zitat von juma

Hach, waren das noch Zeiten früher, als man im 80er quattro sogar noch das ABS ausschalten konnte...:-)

Oder man "löst das Problem" mit der passenden Software. Ich war mal als Mitfahrer in einem Mercedes "Drift Taxi" (AMG Version des E-Klasse Kombi, 5.5l V8 - einfach nur g*** 😄😄😄) auf dem Hockenheimring unterwegs. Natürlich waren die Flächen beregnet um den Reifenabrieb zu minimieren, aber das Driftverhalten kam in erster Linie von der Leistung und einer speziellen Software. Auf Rückfrage erzählte mir der Fahrer, dass das Fahrzeuge mit einer speziellen "Fahrdynamiktestversion" ausgestattet ist; im Ergebnis heisst das wohl soviel wie kein ESP, kein ABS, keine Traktionskontrolle, keine Schleppmomentregelung usw. usw. - also "richtiges" Autofahren.