

Offroadtour bei VW

Beitrag von „mike“ vom 24. Februar 2006 um 22:40

Was ESP (aus) und Sperren angeht, kann ich nur folgende Erfahrung beisteuern. "Tatort" war ein stillgelegter Tagebau irgendwo im Osten - eine reine Sand"wüste".

Ich habe versucht einen kleinen Hügel hinaufzufahren - nicht besonders lang und hoch aber eine Neigung von ca. 40%. Der Sand war sehr tief und weich, so dass ich beim ersten Versuch (Low-Modus, Luftfederung auf Gelände) nur ca. 1/3 des Weges zurücklegen konnte bevor mich dann das ESP ausgebremst hat.

Beim zweiten Versuch habe ich das ESP ausgeschaltet und bin mit etwas mehr Schwung angefahren. Dabei haben die Räder dann durchgedreht (und ich I* hatte das Fenster auf 🤪 - Sanddusche!) und ich habe ca. 50% des Wegs geschafft.

Dritter Versuch: klotzen statt kleckern: also alle Sperren rein (auch die an der Hinterachse), ESP bleibt aus, noch etwas mehr Schwung und auch beim Durchdrehen auf dem Gas bleiben und.... geschafft.

Auch beim Fahren auf Schnee hatte ich bei "ESP aus" den Eindruck, dass keine Regeleingriffe mehr stattfinden.