

Offroadtour bei VW

Beitrag von „DogFart“ vom 24. Februar 2006 um 15:18

Hallo Essix,

im VW Gelände ist ja auch alles für den T gebaut, da kann er sich garnicht die Nase oder den Bauch aufschürfen.

Beim Thema Gelände mal eine Frage an alle:

Manchmal wünsche ich mir, dass einfach alle 4 Räder graben und vorwärts treiben. Aber man verliert immer enorm an Schwung wenn der Dicke anfängt einzelne, durchdrehende Räder abzubremsen. Ich dachte, wenn ich die Sperren drin habe macht er das nur noch an den Vorderrädern. Außerdem müßte doch bei ausgeschaltetem ESP dieser ganze Regelschnulli außer Betrieb sein ?? Ich habe diese Erscheinung sowohl im High, als auch im Low Modus - bei dem ja alles auf Off Road eingestellt sein soll.

Wie auch immer, der Dicke hat sich schon Stellen "selbst festgebremst" an denen ich mit meinem alten Nissan Patrol 3,3 (Bj 89, nur Allradantrieb mit sperrbaren Mittendiff. und 30% DiffBremse and der Hinterachse - also keine ausgeklügelte Allradtechnik eben) definitiv durchgebrettert bin.

Kann man diesen Regelschnulli wirklich nicht richtig abschalten ?

Gruss!
DogFart