

Hinterachsdifferenzialsperre

Beitrag von „iceage“ vom 23. Februar 2006 um 09:51

jeder der "echtes" Gelände auf matschigem Untergrund fährt kann jede Unterstützung brauchen die es nur gibt! Bei den Sperren unterscheiden sich dann auch die Geister, warum wohl ist der G das beste Geländeauto der Welt! Wir haben in der Familie einen Puch (Mercedes) G und einen Puch Haflinger; alle beiden haben händische Vorder-, Mittel- und Hinderradsperre und wenn du das mal erlebt hast wie sich ein eingegrabener Wagen wieder zu bewegen anfängt, nimmt die Begeisterung kein Ende! Grundvoraussetzung dafür sind allerdings beste Geländereifen!

LG

Michael