

# Hinterachsdifferenzialsperre

Beitrag von „AceofspadeS“ vom 23. Februar 2006 um 07:27

Zitat von Hagen

Einige von euch haben sie ja, die meisten wohl nicht.

Was meint ihr, braucht man eine Hinterachsdifferenzialsperre, wenn man die meiste Zeit Onroad fährt und nur ab und zu mal Offroad?

Wenn ihr sie geordert habt, wieso? Und habt ihr sie schon einmal gebraucht?

Fragen über Fragen...

Besten Dank schon einmal.

Alles anzeigen

Hallo Hagen,

ich habe sie drinnen und bereits im ersten Winter auch schon des öfteren im Einsatz gehabt (ob ich allerdings ohne die Hinterachssperre vielleicht nicht mehr weitergekommen wäre kann ich nicht sagen).

Ich bin ja häufig auf verschneiten, ungeräumten Forstwegen unterwegs wenn ich auf die Jagd fahre, da bedeutet die Hinterachssperre für mich zusätzliche Unterstützung gegen das Steckenbleiben.

Einmal hat sie mich wirklich "befreit", als ich mit meinen mit Holz beladenen Hänger (der nicht wirklich groß ist) rund 300m über eine verschneite Wiese musste. Beim Anfahren habe ich wirklich alle Sperren gebraucht, um bei den ungünstigen Schneesverhältnissen wegzukommen. Und Sandro's Argument mit den verglühten Bremscheiben ist auch nicht ganz von der Hand zu weisen!

Ich persönlich bin also froh, die Sperre hinten zu haben und habe dafür lieber bei anderen Dingen "gespart", die mir beim Fahren nicht "helfen", z.B. Dekoreinlagen, Chrom, Zuziehhilfe,...

[Thanandon...](#)

DAS sehe ich naturgemäß anders! Für mich ist (unnötiger) Luxus der ganze optische Schnickschnack (teilweise auch schon oben aufgelistet) wie Endrohrblenden, Design-Paket,...



...nicht dass das nicht ganz nett aussähe, aber es ist mit einfach keinen Euro wert bei meinem NUTZfahrzeug Touareg! 🤖

Viele Grüße

Bernhard