

Sitze aufgescheuert... VW-Lösung: Flicken statt Wechseln

Beitrag von „Tilo“ vom 22. Februar 2006 um 12:31

So hier kommen die versprochenen Fotos der VW-Garantielösung im Premiumsegment:

Foto3:

So sieht die vordere Naht am Fahrersitz aus. Nach nur ca. 5h(!!!!) im T zeigte sich der Schaden schon wieder. Das Ausbesserungsmaterial hat eine gummiartige Konsistenz was m.E. dazu führt, dass das Zeug beim Reiben am Plastik selber hängen bleibt, trotz entschärftem Grat.

Foto2:

Die Naht auf der Beifahrerseite. Es hat noch keiner drauf gesessen ergo ist dort noch kein Schaden wieder zu sehen.

Foto1:

Die Innenseite des Beifahrersitzes: So sehen die geflickten Löcher aus. Die Ursache sind diese 2 kleinen Querstreben die neben dem Gurtschloss zu sehen sind.

@ Gladiator79:

Danke für die Infos. Ich bin wirklich nicht pingelig. Der T ist für mich wie jedes andere Auto auch ein Gebrauchsgegenstand weit weg von jeglicher Huldigung. Aber Sitze gehören zu den Sachen im Innenraum die naturgemäß der größten Belastung unterliegen und da erwarte ich einfach Funktion und Haltbarkeit. Es kann doch wohl nicht angehen, dass nach 25Tkm die Sitze aufscheuern. So nervös bin ich nicht dass ich ständig auf dem Sitz hin und her rutsche. Wobei ich mit meinen langen Beinen (Körpergröße: 1.96m) die vordere Auflagefläche gar nicht nutze aufgrund der Sitzstellung am Anschlag und dem Winkel der Beine.

[Martin:](#)

Unsere Ts könnten auf dem gleichen Laster gestanden haben. 😊 Meiner ist auch Baujahr 7/2004, ich habe ihn mir aber erst voriges Jahr jung und mit 10Tkm auf der Uhr ganz kurzfristig geholt. In der Servicehistory war kein Sitzwechsel verzeichnet und ich habe die Sitze gleich auf Macken gecheckt, so dass ich mir ganz sicher bin, dass diese Mängel erst auf den letzten

15TKm aufgetreten sind.

Das Kuriose ist unter anderem der Beifahrersitz, wenn es hoch kommt hat sich meine Frau dort davon NUR roundabout.2.5TKm auf dem Sitz rumgelümmelt.



Ich frage mich wo drauf die Testfahrer gegessen haben: Bierkiste&Decke?

Vielleicht sollte sich VW mal die Schau-Stuhl-Dauerbelastungsmaschine von IKEA übers WE ausborgen um die Qualität der Sitze zu testen...



Zwischenstand:

Ich war heute Vormittag jedenfalls gleich bei meinem 😊 und habe den Mangel wieder angezeigt, er meinte dass sie sicher noch einmal wegen der Sache mit WOB in Verbindung setzen.

Auf die Lösung bin ich gespannt, ich werde Euch auf dem Laufenden halten...

Viele Grüße

Tilo