

# chiptuning r5

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 21. Februar 2006 um 14:00

Zitat von Patrickclouds

zum beschleunigen fuhr ich im drehzahlbereich zwischen 2500 und 3500

das ist in meinen augen noch nicht übertrieben.

wie hoch darf ich den motor eigentlich beim kaltstart drehen?

2500-3000 sollten doch noch machbar sein?

ich bin ein gegner vom untertourig fahren 😊

und auf die 1-2 euro spritkosten pro hundert kilometer kommt es bei so einem auto auch nicht an.

Das kann man sehr schön mit einem Fahrrad vergleichen: Wenn Du dort auch immer 2 Gänge niedriger fährst, wirst Du nicht sehr weit kommen. Es sei denn, Du willst absichtlich Kondition trainieren/ Sprit verbrennen. Fast alle Schalter lassen sich bei spätestens 60 km/h auf dem

Tacho im 4. Gang fahren (nein, nicht Berg rauf 🚗 ).

Gruß

H.