

# Dringend!!! Nachschalldämpfer nötig!!

Beitrag von „Gladiator79“ vom 21. Februar 2006 um 13:21

also, ich habe mich damals auch für die Votex-Endrohre interessiert und dann bei votex direkt auch nachgefragt.

dort kam dann die aussage, dass die Endrohrblenden nur auf den V10 bzw. V8 passen, da diese größere endrohrstummel besitzen als die der R5, V6TDI und V6.

auf meine frage hin, dass von vw-werkstätten diese trotzdem an die kleineren motorisierungen montiert werden kam die aussage, dass in diesem fall votex keine garantie mehr übernimmt und das im eigenen ermessens der fachwerkstatt liegt, oder anders -> die entsprechende werkstatt muss dann die garantie übernehmen.

also, was habe ich gemacht...

sie nicht genommen.

warum? weil 1. diese sache am standartendtopf mir zu heikel war und 2. weil diese endrohrblenden nur verchromt sind!

alternativ habe ich mir die doppelendrohre von indy-tuning gekauft. diese sind komplett aus edelstahl. zulassung beim tüv ist absolut problemlos. man bekommt eine abe dazu und kann, wenn man wirklich auf nummer sicher gehen will, die endrohre nochmal beim tüv abnehmen lassen. vorteil bei den endrohren ist, dass diese nur mit schellen an die stummel angeschraubt werden. um zu verhindern, dass diese doch geklaut werden, habe ich sie punktieren lassen.

also ich würde an deiner stelle keinen endtopf neu kaufen, sondern mit vw aushandeln, dass sie die votex-rohre kostenfrei zurücknehmen, du dir die indy-rohre kaufst, und von vw montieren lässt. denn irgendo ist das ja auch ein verschulden deiner werkstatt, dass sie es versäumt haben zu kontrollieren, ob das überhaupt geht.

übrigens, habe auch bilder von den endrohren hier drinne...