

chiptuning r5

Beitrag von „impul2“ vom 20. Februar 2006 um 21:29

Also ich fahre eine R5 Tiptronic. Der ist 15 Monate alt, hat jetzt 77.000 runter und hat ein SKN Tuning. Ich hatte bisher keinerlei Probleme. Allerdings ging es hier auch nicht um Endgeschwindigkeit, (+10) sondern um etwas mehr Drehmoment. Am Ende hängt es davon ab, wie man mit dem Wagen nach dem Tuning umgeht. Immer nur Bleifuß bringt's sicherlich nicht. Da ich unabhängig von Werksvorgaben aus Prinzip alle 10-15 Tsd. einen Ölwechsel machen und den Wagen checken lasse, funktioniert er wie ein Uhrwerk.