

# ESP spinnt..?

Beitrag von „Thanandon“ vom 20. Februar 2006 um 09:39

Hallo Armin old egg,

Das tut mir echt leid Armin.

Ich weiß genau, wie Du Dich fühlst und wie groß die Enttäuschung ist.

Vielleicht kannst Du jetzt meine Entscheidung von damals nachvollziehen. 😊

Kopf hoch und lies mal Deine pn's.

Gruss

Oliver

Zitat von agroetsch

Hallo,

Martin, der Wagen ist 3 Monate alt... Aber wahrscheinlich verlange ich einfach zu viel 😞 Kann ja mal passieren dass die Elektronik sich ein wenig irrt, oder... (Sarkasmus aus).

Ich habe das ganze Wochenende über die Sache gegrübelt.

Ich hatte mir nach dem Desaster mit dem 1. geschworen, den Neuen beim ersten größeren Problem sofort zurück zu geben. Ist das jetzt ein größeres Problem? Ich denke ja, weil ich wieder das Vertrauen in die Kiste verloren habe. Außerdem kann es mich und/oder meine Familie wirklich in eine gefährliche Situation bringen. Vielleicht kommt es ja auch nie wieder, aber wer weiß das schon. Vielleicht kommen auch noch ein paar andere nette Sachen. An den verdreckten Sensor glaube ich kaum, denn ich war schon lange nicht mehr abseits der Straße und der Wagen ist eigentlich recht sauber. Wenn es doch ein verdreckter Sensor ist macht es dann die Sache nur schlimmer.

Es gibt Dinge, die sind mir relativ egal. Dazu gehören die Windgeräusche (die ich immer noch habe an der Fahrertür) ebenso wie die nicht-helfende Zuziehhilfe. Auch der mittlerweile bei jedem Kaltstart präsente UHU ist mir eigentlich wurscht, alles Dinge die im Rahmen eines Service mal abgestellt werden können.

Solche Elektrik-Spinnereien, die noch dazu natürlich nicht nachweisbar sind, stehen jedoch auf einem ganz anderen Blatt. Das nimmt mir wirklich jegliche Freude am Wagen. Und ich überweise nicht jedem Monat ein Heidengeld an VW, um keine Freude am Fahren (lol) zu haben. Wenn ich nicht die "Erfahrung" des Alten hätte, würde ich vielleicht anders denken, aber das tue ich nun mal nicht.

Deswegen habe ich mich dazu entschlossen, das Kapitel VW Touareg für mich mit 99%iger Wahrscheinlichkeit zu beenden. Ich kann zwar erst wenn der Wagen ein halbes Jahr alt ist irgendwie aus dem Leasingvertrag raus und werde wohl einiges an Geld in den Sand setzen dabei, aber wie sagt man so schön, besser ein *Ende mit Schrecken als ein Schrecken ohne Ende*.

Was danach kommt weiß ich noch nicht, nach verschiedenem "Hörensagen" ist der A6 ja nun auch kein unbeschriebenes Blatt, genau wie der T5. Q7 fällt ohnehin aus, und den neuen Allroad gibt es ja noch nicht.

Aber ich habe ja noch 3 Monate Zeit zum Überlegen.

Ich bin sehr enttäuscht, das müsst ihr mir glauben.

Alles anzeigen