

# Keine Garantieverlängerung für Jahr 3+4 möglich ?

Beitrag von „Joseph Nemo“ vom 13. August 2004 um 08:07

hallo,

@gutmensch

Mit diesem Premium-Paket habe ich mich auch beschäftigt.

Wäre erstmal um die 80,-/Monat gekommen und die muss ich bei meiner Fahrleitung erstmal einspielen.

Und mit einer Garantieverlängerung hat das ganze überhaupt nichts zu tun.

Es werden nur die Wartungs- und Verschleißkosten übernommen. Hast du einen defekt an Motor/Getriebe oder CDC darfst du nach den 2Jahren Pflichtgewährleistung nur auf ein nettes Kulanzangebot von VW hoffen. Einen Anspruch hast du was so etwas angeht mit diesem Paket überhaupt nicht.

Bei diesem Paket muss man wirklich mal rechnen, ob es sich für einen lohnt. Selbst bei deinen 50 Euro sind es immerhin 600,- im Jahr. Diese Kosten müssen erstmal erzeugt werden.

Ich habe im Moment noch einen Passat. Bei diesem Wagen habe ich das Angebot der Premie Light Plus der VVD angenommen. Da gibt es eine erweiterte Garantie fürs 3.+4. Jahr. Kam ca. 5Euro mehr im Monat.

Bei einem Wagen wie dem T. der mit viel Technik versehen ist und durchaus das eine oder andere Mal zu Problemem neigt, sehe ich Handlungsbedarf bei VW (evtl. auch beim Verein???). Ich möchte nicht nach 2,5 Jahren eine dicke Rechnung vorgelegt bekommen, weil meine Luftfederung nicht mehr hoch kam.