

Kfz-Steuer V6TDI DPF

Beitrag von „gs_freund“ vom 18. Februar 2006 um 17:28

Nun, das Problem ist doch, daß man meint, durch den DPF und Euro4-erfüllter Norm ein sauberes Auto zu fahren und dies auch noch von VW so geworben wird. Die Wirklichkeit holt uns alle aber spätestens bei der nächsten Kfz-Steuerreform ein, und die kommt irgendwann.

Ich hatte vor dem Touareg einen Audi A4 Avant 2.5 Tdi Multitronic. Und der hatte Euro 3, d.h. ich zahlte den gleichen Steuersatz - ohne DPF - ohne Euro 4, nur eben 500ccm weniger. Das kann doch irgendwie nicht wahr sein, oder doch?

Das es momentan der gleiche Steuersatz ist leuchtet mir ja noch ein, aber die Aussage des Finanzamtes ist, dass ich anhand der Schlüsselnummer lediglich die Euro3-Norm habe und nicht anhand des Gewichtes...

Wie sehen eure Schlüsselnummern aus?