

Elektrik US-Modelle gegeneber EU-Modellen

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2006 um 03:40

Zitat von kschueler

Hallo Ihr Lieben!

Momentan ueberlege ich, ob ich meinen V8 aus USA nach Deutschland mitnehmen sollte, bzw. mit welchem Aufwand das alles verbunden ist.

Habe zwar schon ganz schoen hier im Forum herumgestoebert, aber konnte keine wirklich genauen Infos zum Thema Umruestung US-Touareg

finden.

Konkret geht es mir um folgende Themen:

1. Anzeige Klimaanlage (bei meinem V8 in Fahrenheit)
2. Anzeige Verbrauch (bei mir in miles-per-gallon)
3. Anzeige bis zum naechsten Tankstopp (bei mir in Meilen)
4. Meilenzaehler

Ich wuerde vermuten, dass man die Punkte 1 bis 3 relativ durch eine Umprogramierung aendern (lassen) koennte? Wahrscheinlich muss ich dafuer zum VW-Haus.

Der Punkt Meilenzaehler duerfte da schon etwas schwieriger sein. Wie macht man das bei einem Import-Auto?

Der Tacho ist auch noch so ein Punkt: zwar sind auf der inneren Skala ja auch km/h markiert, aber wenn ich den Wagen spaeter mal verkaufen sollte, wird sich ein Kaeufer an dem Meilentacho bestimmt stoeren.

Gibt es hier um Forum schon Leute, die konkrete Erfahrungen gemacht haben mit dem Import von US-Touareg? Konkret geht es um einen 2004er V8 (oder sollte ich doch noch der Versuchung verfallen, und mir einen V10TDI hier zulegen???)

Danke fuer Eure Hilfe!

Gruss aus USA,

Kai

Alles anzeigen

Such mal im Vwvortex.com Forum und im Club touareg.com Forum nach. Dahaben einige Leute ihren Touareg nach Holland, Schweiz, Spanien und nach Dänemark mitgenommen. Ich weiss, dass der Schweizer auf TUV umgerüstet hat. Die anzeigen lkannst Du durch Einstellung im MFD selbst entweder auf metrisch oder US machen. Fürs Tacho brauchst Du ein ganz neues Instrument Cluster.

Wann planst Du wieder nach Deutschland zu gehen, kannst Du vielleicht bei uns im Sommer mit der Moab Sache mitmachen?