

DPF für R5 TDI

Beitrag von „darkdiver“ vom 15. Februar 2006 um 21:42

Volkswagen baut Dieselpartikelfilter-Angebot aus: Jetzt für TDI-Motoren von 1.9 bis 5.0 Liter Hubraum

- Werkseitige Ausrüstung für neun Volkswagen-Modelle von Golf bis Phaeton in 34 Modellvarianten

Wolfsburg, 15. Februar 2006 - Volkswagen baut das Angebot an TDI-Motoren mit Dieselpartikelfiltern (DPF) weiter aus: Bereits bestellbar und in diesen Tagen bei den Händlern sind die beliebten 1.9 Liter-Varianten des Golf, Golf Plus und Jetta TDI mit je 77 kW / 105 PS. Bereits seit Herbst des Vorjahres werden der Touran 1.9 TDI sowie der 2.0 TDI für Golf, Golf Plus, Jetta, Touran und Sharan auf Wunsch mit Dieselpartikelfilter angeboten. Der Aufpreis gegenüber Modellen mit gleichem Getriebe ohne DPF beträgt hier einheitlich 575 Euro.

Damit bietet Europas erfolgreichster Autohersteller ab Werk bereits neun Modelle mit Dieselpartikelfilter an: Golf, Golf Plus, Jetta, Touran, Passat, Passat Variant, Sharan, **Touareg** und Phaeton. Unter den insgesamt 34 TDI-Modellvarianten mit Dieselpartikelfilter reicht das Leistungsspektrum von 77 kW / 105 PS bis 230 kW / 313 PS, der Hubraum von 1.9 Litern bis 5.0 Liter und die Zylinderzahl von vier bis zehn.

Zum Serienumfang gehört der Dieselpartikelfilter beim neuen Pumpe-Düse-TDI mit Piezo-Ventilen, der aus zwei Liter Hubraum 125 kW / 170 PS generiert. Dieser Motor wird für den Golf GT und den Touran sowie für den Passat und Passat Variant angeboten. Ebenfalls serienmäßig sind die **DPF im Touareg V6 TDI und V10 TDI** sowie im Phaeton V6 TDI.

Im Laufe des Jahres 2006 wird Volkswagen dieses Angebot noch deutlich erweitern.