

chiptuning r5

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 15. Februar 2006 um 11:18

zum beschleunigen fuhr ich im drehzahlbereich zwischen 2500 und 3500

das ist in meinen augen noch nicht übertrieben.

wie hoch darf ich den motor eigentlich beim kaltstart drehen?

2500-3000 sollten doch noch machbar sein?

ich bin ein gegner vom untertourig fahren 😊

und auf die 1-2 euro spritkosten pro hundert kilometer kommt es bei so einem auto auch nicht an.