

DPF für R5 TDI

Beitrag von „Sandokahn“ vom 12. Februar 2006 um 14:33

das sich VW das Geschäft entgehen lässt ist mir sowieso unklar warum bieten die nicht über ihr Händlernetz Leistungssteigerungen mit Werkssegen an.

und normal zum DPF wenn er mit 250€ gefördert wird und der Filtern mit Einbau ca 850 Euro kostet bleibt immernoch ein Minusposten von 600 € ,wobei ich bezweifle ,das der Gebrauchtmart dieses Fehlen bestraft ,zumal sich an der Steuereinstufung durch den

Nachrüstfilter nichtmal gar nicht ändert ,also meine Entscheidung steht fest. 

