

Herausforderung in Tunesien

Beitrag von „hzej-peter“ vom 10. Februar 2006 um 10:35

Hallo Joachim,

schade, dass Du nicht dabei bist. Das hört sich ja richtig gut an.

Obwohl das mit "ohne Rücksicht auf Verluste" ja nicht unbedingt sein sollte (Auch nicht als Rallyeteilnehmer).

Nur wer immer ein intaktes Auto hat, kann letztendlich auch punkten.:)

Zitat

Den Discovery´s waren wir überlegen.

Das kann ich nun fast nicht glauben:p , aber wenn dem so wäre, gibt es ja kein Problem.

Der Rennleiter hat die Rallye-Strecken mit einem Disco befahren und ausgesucht.;

Und die Touristikfahrer haben eine etwas leichtere Wegführung.

Zitat

platte Reifen, Filter

Nun ich hatte auch den Eindruck, dass die Serienniederquerschnittsreifen nicht unbedingt off-road-tauglich sind.

Ich, in meiner Unkenntnis des Touareg, meine, man sollte mindestens 70er-Reifen haben. Ob AT oder MT in der Wüste ist Ansichtssache.

Ich persönlich fahre 235/85 16 AT auf dem HZJ.

Wo saugt der Tourag die Luft an?

Der Fahrer des besagten T. im Oktober wußte leider nicht mal wo sein Luftfilter sitzt und den sollte man sich abends vor dem Belohnungsbierchen schon mal anschauen.

gruß

Peter