

Herausforderung in Tunesien

Beitrag von „Joachim“ vom 10. Februar 2006 um 09:41

Hi Peter,

wir waren ja bereits 2005 in der Sahara und sind auch Sand gefahren.
Es kann sein, daß der T-Fahrer im Oktober zuwenig Luft aus den Reifen ließ.

Ich bin damals mit viel Speed durch die Dünen geheizt (immer 2-3 Gang) und habe mich nicht einmal festgefahren.

Muß dazu sagen, ich bin auch ohne Rücksicht auf Verluste gebrettert, während andere es vorsichtiger gemacht haben und halt dadurch schon mal hingen.

Wir haben bei unserer Reise gegenüber den anderen Allradern nicht extrem viel mehr geschafft, aber das mit viel mehr Komfort. Den Discovery´s waren wir überlegen.

Mein Höchstgeschwindigkeit lag auf Schotterpiste bei etwas über 130 km/h und wir haben die Autos nicht geschont: Kotflügel wackelte, Unterfahrschutz abgerissen, mit 70 durch 20cm Schlaglöcher, ...

Der einzige Ausfall waren: platte Reifen, Filter Klimaanlage und sonstiges unrelevantes.
Alle Autos kamen sauber durch

Würde gerne mitfahren, aber dann bin ich in Canada
Aber es gibt bestimmt andere hier die dich begleiten würden.