

Kulanz bei Spannungsproblemen???

Beitrag von „bell407“ vom 8. Februar 2006 um 14:25

Hallo Ansgar,

dann hast Du keine Standheizung nehme ich mal an, Serienstand ist immer noch eine Batterie, aber fast alle V8 haben Standheizung mit drin und dann 2 Batterien die voll genutzt werden, und selbst die bleiben gerne mal stehen...

Laut VW soll es da irgendwann ein Batteriesteuergerät geben, das eine bessere Ladung derselben garantiert, der Phaeton hats, alle Audi A6 und A8 habens, nur der billig Touareg hat nur nen Spannungswächter, wenn der eingreift is aber schon zu spät...

wegen der kulanz sagt mein 😊 : bei Phaeton und Touareg generell fast 100% Kostenübernahme in den ersten 3 Jahren... sollte also grade mal so hinhalten.

ach ja und bis das alles getauscht ist und wieder zusammen gebastelt sind so 3 Tage... also Geduld und alles wird gut...

So long

Christian