

Scheinwerferwaschanlage und Standlicht

Beitrag von „Tilo“ vom 8. Februar 2006 um 13:09

Zitat von AndiG1

Habe heute festgestellt, dass die Düsen wohl abwechselnd funktionieren.
Also immer im Wechsel. Das soll auch so sein, damit im Dunkeln nicht beide Scheinwerfer gleichzeitig dunkler werden, wenn gewaschen wird.

Hallo,

das Problem mit den Düsen m.E. besteht immer noch, sie funktionieren abwechselnd, weil der Druck bei einer Düse erst irgendeinen Widerstand überwinden muss.

Ich hatte so etwas früher bei der Scheibenwaschanlage meines BMWs. Unter der Waschdüse war dort ein Druckventil, welches regelmäßig verstopften. Der Druck war so stark, dass die "Jauche" am Verteiler trotz Schellen raus spritzte und durch die Dämmung in den Motoraumleckte.

Also ich würde das checken lassen...

VG

Tilo