

Kulanz bei Spannungsproblemen???

Beitrag von „bell407“ vom 8. Februar 2006 um 11:27

Hallo Ansgar,

willkommen im Club der Kabelgeschädigten... Dein V8 hat ja wieder eine andere Schaltung für die Batterien als der V10. Der V8 startet nur mit der Batterie im Kofferraum, die Batterie unterm Sitz speist nur das Bordnetz il laufenden Betrieb, sprich ist diese voll gleaden, aber die Starterbatterie im Kofferraum leer bleibt der V8 liegen. warum man das nicht identisch gelöst hat wie im V10 weiß der Geier. Der V10 nutzt zum Starten beide Batterien, das reicht anscheind fast immer, auch wenn die fast leer sind. Um weiteren Ärger zu vermeiden sollte dein Werkstatt auch mal das Batteriekabel unterm Sitz in den Kofferraum überprüfen und evtl. eine Umprogrammierung der Steuergeräte vornehmen, um beim Starten nicht so viel Strom zu ziehen. Wenn der V8 das genauso macht wie der V10, daß er die Starterbatterie im Kofferraum nur max. 30Min. lädt ist jedes Ampere lebenswichtig.

Viel Erfolg

Christian