

Ärger mit meinem Touareg!

Beitrag von „hansasel“ vom 7. Februar 2006 um 22:56

also das problem mit der wasserpumpe ist keins des touargs, sondern des R5 motors. das selbe haben auch die ganzen T5 busse, egal oder der 130ps oder 178ps variante. die konstruktion der wasserpumpen war am anfang beschis.....

aber das größte problem ist die entlüftung des wasserkreislaufes. entweder muß nach tausch der pumpe wirklich 30km gefahren werden oder mit dem passenden werkzeug die arbeit durchführen. dann wird nämlich ein unterdruck im kühlssystem erzeugt und dann mit kühlmittel "geflutet", danach ist wirklich eine luftblase mehr drinne.

denke das bei deinem nur nicht richtig entlüftet wurde und sich das kühlmittel noch einmal gesetzt hat. 🙄