

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „Sandokahn“ vom 7. Februar 2006 um 16:48

Zitat von FrankS

Der R4 hat allerdings eine Tiptronic, zwar nur 4 Gänge, aber von der Bedienung her genau wie beim Touareg, einfach den Schalthebel nach vorne oder hinten drücken bzw. mal beherzt dagegen hauen.. Ach, ja, anders als der Touareg hatte der R4 auch ein Kupplungspedal, welches man **optional** bedienen konnte 😄

Gruß,

Frank

Ah schalten ohne kuppeln ging bei meinem Golf wunderbar ,nur der Touareg mag es nicht 😊
😊😊