

Ladestromverlust

Beitrag von „dschlei“ vom 7. Februar 2006 um 15:01

Das ist genau das, auf das ich in vielen Beiträgen hier hingewiesen hab. Beim Touareg wurde häufig beim Kontakt der Masseverbindungen von Lichtmaschine und Batterie geschlampt, aber auch teilweise bei der positiven Verbindung zur Batterie, und teilweise wurden schlechte Kabel verbaut (Krimpung). Es ist meistens naheliegend, bei Stromversorgungsproblemen zuerst nach diesen Punkten zu sehen, denn über die Zeit werden die Probleme immer grösser, da durch erhöhte Übergangswiderstände erhöhte Kontaktpunkt-Oxidation vorkommt, und das Ganze dann zum Zusammenbruch des Bordnetzes führt!