

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 7. Februar 2006 um 14:21

Bei der Entscheidung, ob Automatk der Schaltgetriebe ist für mich auch entscheidend, ob ich den T-reg als Zugwagen benutzen will.

Ich ziehe mit meinem T-reg einen Wohnwagen und kann aus Erfahrung sagen, dass hier das Automatikgetriebe ganz klar im Vorteil ist. Ich habe den Wohnwagen eine Zeitlang mit einem T4 (Schaltgetriebe) gezogen und insgesamt 3 Mal beim Rangieren einen Kupplungsschaden zugezogen. Deshalb gilt für mich das Automatikgetriebe als erste Wahl.

