

Ladestromverlust

Beitrag von „Franks“ vom 7. Februar 2006 um 13:43

So ganz verstehe ich die Problembeschreibung nicht, denn ein Strom "liegt nicht an", sondern "fließt".

Wohin fließt er denn, wenn die an den Fremdstartpolen auch nach 5 Minuten noch 100A messen? Haben die da ein Heizgebläse drangehängt?

Wenn dann zur Batterie nur 5A fließen, ist das erstmal nicht weiter schlimm, es bedeutet ja nur, dass die Batterie nicht geladen werden braucht (oder geladen werden will).

Kann es sein, dass einfach nur die Batterie kaputt ist und nicht mehr geladen werden kann?

Gruß,

Frank