

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „Patrickclouds“ vom 6. Februar 2006 um 11:39

bei einer neu bestellung würde ich wahrscheinlich auch zum v6 tdi automatik greifen.
weil er dpf hat, leiser und spritziger ist.
beim verkauf steht der v6 auch besser da.

allerdings muss ich sagen, dass der r5 schalter auch ein sehr gute wahl ist wenn man geld sparen möchte. gerade der schalter macht richtig spass, man spürt den durchzug und fährt noch selbst 😊

zum motorklang des r5 sag ich immer, dass er sich anhört wie ein traktor.
ob man das positiv oder negativ sieht bleibt jedem selbst überlassen.
mich hat der sound nicht gestört

und zum verbrauch:

ich hab es nicht geschafft meinen r5 schalter unter 12l zu fahren.
allerdings fahre ich auch nur kurzstrecken und hatte die 19" reifen