

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „agroetsch“ vom 6. Februar 2006 um 10:56

Zitat von Bullson

Na ja, wenn man den 5er als Schalter bestellt beträgt der Unterschied schon über 5.000 Euro.

Vorteile sind wohl Spritzigkeit (konnte ich mich von überzeugen) und niedrigere Geräuschkulisse. Sowie besserer Wiederverkauf.

Nachteile: höherer Preis und etwas mehr Verbrauch

Hallo Bullson,

den V6TDI kannst du ja auch als Schalter bestellen 😊