

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „Bullson“ vom 6. Februar 2006 um 10:52

Na ja, wenn man den 5er als Schalter bestellt beträgt der Unterschied schon über 5.000 Euro.
Vorteile sind wohl Spritzigkeit (konnte ich mich von überzeugen) und niedrigere Geräuschkulisse. Sowie besserer Wiederverkauf.

Nachteile: höherer Preis und etwas mehr Verbrauch