

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „hrohunter“ vom 6. Februar 2006 um 10:46

Hi VWwerke Kassel,

wenn dich 11,2 bis 11,4 l/100km nicht stören, und du die 3 TEuro Unterschied aufbringen kannst, nimm den V6 TDI. Denn in Steuer und Versicherung fällt der Unterschied nicht so gravierend aus. Der Fahrkomfort des V6 TDI ist doch besser - außer im Gelände (gleichwertig). Aber das fährt man ja eh langsam.

LG Roland