

Ölflecken

Beitrag von „owolter“ vom 6. Februar 2006 um 08:27

Zitat von Dr.Berti

Servus Jungs. Ich würde mal schnell zum Händler fahren, bevor die Garantie rum ist. Ich habe selber schon bei drei r5 die Kopfdichtung gewechselt, weil sie Öl verloren habe. Also nicht lange rum machen, hin fahren. Tut nicht weh. 😊

eigentlich kommt aus der kopfdichtung kein öl.

wenn öl zu sehen ist, dann kommt es höchstwahrscheinlich aus dem dichtverbund kopf, kurbelgehäuse und steuergehäusedeckel. dieses kann sich dann an der kopfdichtung entlang hangeln und es sieht so aus, als ob es die dichtung wäre.

dazu muß aber das getriebe abgeflanscht werden.

beim kopfdichtungswechsel ist dieser bereich natürlich mit betroffen und man hat den eindruck, dass durch den dichtungswechsel das problem behoben wurde.