

R4 oder V& Diesel?

Beitrag von „Kleinschmidt“ vom 5. Februar 2006 um 20:34

Ich habe beide Fahrzeuge einige Monate gefahren.

Bei dem Fahrkomfort besteht kein Unterschied. Der 6 Zylinder Dieselmotor ist allerdings enorm spritziger als der 5 Zylindermotor sowohl in der Beschleunigung als auch deutlich in der Endgeschwindigkeit. Was sich allerdings auch im Verbrauch darstellt: der Unterschied beträgt knapp 1 Liter pro 100 Km. Die Unterschiede bei Anschaffungspreis, Steuer und Versicherung sind m. E. nicht so ausschlaggebend, dass man sich aus dieser Betrachtung für ein bestimmtes Modell entscheiden muss.

