

Standheizung - mit oder ohne Motorheizung?

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 4. Februar 2006 um 11:01

Ich kann Dietmar da nur zustimmen. Natürlich ist ein Kaltstart für den Motor "anstrengender", als in warmem Zustand. Deshalb geht er doch aber nicht kaputt! Wenn man ständig Kurzstrecken mit vielen Kaltstarts fährt, zeigt einem schon die Inspektionsanzeige, dass er gern öfter einen Service hätte. Dann muss halt öfter mal neues Öl rein.

Thomas